

特別委員会審査報告

スマートインターチェンジ 建設促進

9月9日午後1時30分から開催

主な審査項目

平成25年度一般会計決算の認定



Q 工事の進捗が遅れているとの話がありましたか？

スマート推進室長 進捗状況ですが、田植え前に幅杭を打ち、鑑定評価や丈量図の作成など順調に進みました。しかし用地単価の決定のところで、ネクスコ側の上部機関から、鑑定評価方法について疑問や課題が出されました。この課題等を明確にするための調査

や資料確認に時間がかかり、予定より遅れています。9月中には結論が出そうと聞いています。その間に税務署の事前協議を進め、用地単価が決定次第、本格的に用地交渉を行う予定です。

Q 予定より遅れていることなどを関係者に伝える必要があるのでは。

スマート推進室長 8月にネクスコとともに中地区の役員会へ出席し、遅れている理由等を説明してきました。

地区役員会の議事録中にその内容を記載し、各家庭に配布していただけとのことでした。

Q 周辺市町の協力をいただく件は、どこまで話し合いが進んでいますか。

名称についての動きがあれば説明を。

町長 ネクスコ、岐阜国道事務所にも相談しながら話を進めて

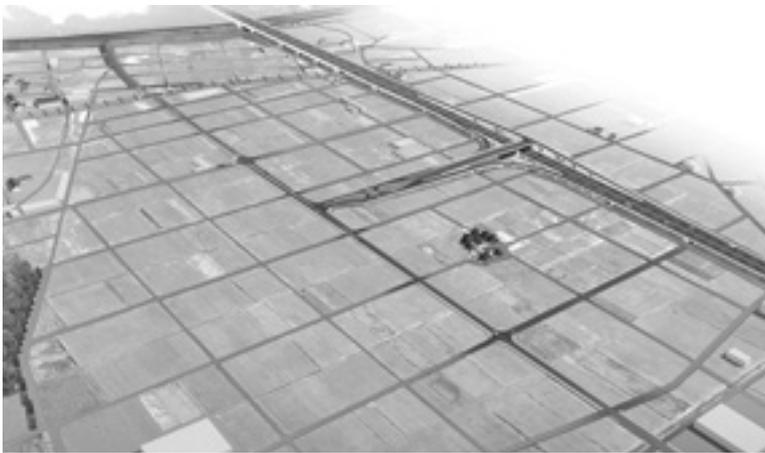
います。来年には結論をとという方向性で進んでいるので、もう少し時間をかけていきます。

Q スマートICの名称と協力がリンクしていたが。

町長 はじめは名称とリンクしない考えもありました。

今後は、リンクしての交渉となります。

どんな形になるか決める前に、協議します。



(仮称) 安八スマートIC完成予想図

特別委員会審査報告

議会改革

9月9日午後2時10分から開催

●議員定数についての協議

平成24年に議会改革特別委員会を設置して、協議を重ねてきました。

昨年の12月特別委員会で、町議会議員の一般選挙の行われる1年前を目途に9月までに議会議員定数の結論を出すことにし、8月にも2回特別委員会を開催し協議を重ねました。この間、4月には無作為抽出で1000人のアンケートを実施し、協議に当たったの参考としました。

●協議の結果

特別委員会では、現在の12人の定数よりも減るべきという議員と、12人のままという議員で意見を交わしました。減るべきという議員が、最終日に議員発議で、定数を減少させる条例を提出することになりました。

なお、議会定例会での様子は、2ページに掲載しています。