

質問

QUESTION

回答

ANSWER



お 昭夫  
あき 昭夫  
い 昭夫  
うす 昭夫  
確 昭夫

## 町内の交通事故対策は？

## 人優先の対策を行って いきます

〔総務課長〕

質問

年末を迎え、各市町村とも歳末事故防止のため、いろいろな取り組みがなされていますが、最近町内の交通事故は驚くほど多くて、昨年は人身事故70件、物損事故に至っては599件、今年は10月末で人身事故58件、物損事故533件発生しています。その多くは交差点内の事故で人命に関わるほど

の大きな事故も幾つか起きています。

見通しの悪い交差点、朝夕の通勤・通学時間帯、日没時の薄暗い時間に黒っぽい服装での事故等、危険がいつぱいです。もちろん一番注意するのは、当事者本人であることは間違いないですが、関係機関とも連携し、行政としても関わりあうことが必要ではないでしょうか。

交通事故は人災です。お互い思いやりの気持ちで運転すれば、多くの事故は未然に防ぐことができます。

執行部として対策等、考えがあればお聞かせ願いたい。

回答

交差点内における事故防止対策は、優先関係の明確化を図り、一時停止規制の実施を公安委員会に要望します。

通り抜け車両が集中する裏通りや通学路などは、交通規則の見直しや交通安全施設の整備による通過交通の抑制、歩行者と車道を分離するなど、事故防止対策を行っていきます。

さらに、交通弱者の安全を確保するため高齢者や子どもにとって身近な道路の安全性を高めることがより一層求められます。

人優先の考えのもと、通学路や生活道路等においては平成26年度に発足した安八町通学時交通安全推進会議による交通安全プログラムを活用するなど推進していきます。

見通しのきかない交差点では、カーブミラーの設置位置の変更や、視認性を高めるために道路の外側線（白線）の引き直しを計画しています。



交通事故防止の啓発活動を行う交通安全協会役員の皆さん（揖斐川堤防左岸堤）

今後も関係機関と連携を密にして、事故多発地区、交通危険箇所を洗い出し、施設整備の充実を図ります。

交通ルール無視やマナー違反による事故防止を図るため、交通指導取り締まり及び、警

察車両の巡回増加の要請を行い、道路交通秩序の維持を図っていきます。