

ばん
坂さとる
悟質
問
QUESTION認定こども園の送迎バ
スを検討しませんか回
答
ANSWER今は送迎バスの導入は
考えていません

〔福祉課長〕

質
問令和元年10月よ
り幼児教育、保育の無償化が始まりま
した。この制度改革を
きっかけに新たに働き
始める母親が増えてき
ています。通常の保育
料を負担する必要がな
くなったことで、送迎
バス料、延長保育料を質
問令和元年度に認
定こども園化、保育料無償化という大
きな環境変化があり、
目標の見直しなどは考
えられませんか。回
答令和2年4月1
日現在、3歳以上で町内子ども園に
通っている子どももの数
は314人で、入園率
は85・3%です。回
答第五次総合計画
における、こども質
問当町の延長保
育や未満児保育への取り組みは素晴らし
いと思います。一方、送迎で見られる認定こ
ども園周辺の車渋滞を
どう思いますか。送迎
時に苦勞されています。
安八子育て支援に関す
るニーズ調査（就学前
児童）では送迎を6人
が希望されています。
認定こども園周辺の渋
滞解消、将来予想され
る認定こども園集約を
見据えて送迎バス導入
は考えられませんか。回
答最近5年間の出
生数は平均1年払ってでも仕事をする
メリットのある人が増
加しています。近隣の
市からは送迎バスサー
ビスを整えた幼稚園が
あり、便利だとも聞い
ています。も園への入園割合は平
成30年度は93%、令和
4年度目標値は98%で、
実績とは乖離（かいり）していま
すが、魅力あるこども
園づくりに努め、次期
総合計画策定時に考え
ます。

送迎の車でいっぱいのこども園の駐車場

100人程度で推移し、
今後90〜100人の間
で続くものと思われ、
近い将来、6つあるこ
ども園の統合は避けら
れないと考えています。
統合されると1つの
園の園児数が増え、そ
れに比例して送迎が増
えると懸念されますが、
当町は南北わずか10km
足らずの距離です。送
迎バスに長時間乗って