

質問

QUESTION

回答

ANSWER



うすい あき お  
碓井 昭夫

## 道路網の整備を

## 安全な町と産業発展ができる道路網の充実を図ります

町長

質問

安八スマートICが開通し、交通網が大きく変化しました。今後の経済発展にも力を発揮してくれると期待します。そこで、町内の道路状況を見ると、東西には多くの主要道路が走り、その他の交通機関として、新幹線岐阜羽島駅、JR大垣駅、穂積駅が近くにあり、東西の移動には

事欠かない地域です。

それに比べ、南北の道路は脆弱で朝夕の通勤時の混雑、JR駅への乗り入れ等交通の妨げになっていきます。今後

さらに企業の進出等が進み、交通量が増えることは必至です。現状でも役場付近と大森・森部地区は交通量が増え、ある地区では道路幅が狭く交通事故が心配です。そこで、提案を含め質問をします。

生活道路と産業優先道路のすみ分けを。例えば、

①役場東の道路と大垣一宮線交差点（役場南交差点）をアンダーパスに。

②役場南地域からバイパスを設け、堀分金沼線に接続、産業優先道路とし、従来の道路は生活道路に。

③東結葭田交差点で大垣江南線と上新開奥田

線に二分接続し、

交通の利便性と緩和を図り、最寄駅への乗り入れをスムーズに。

道路整備は住民の切望であり、町の発展にも欠かせないものです。安心な町づくりと産業の発展こそ、安八が生き残る道と考えますが、町長の考えをお聞かせください。

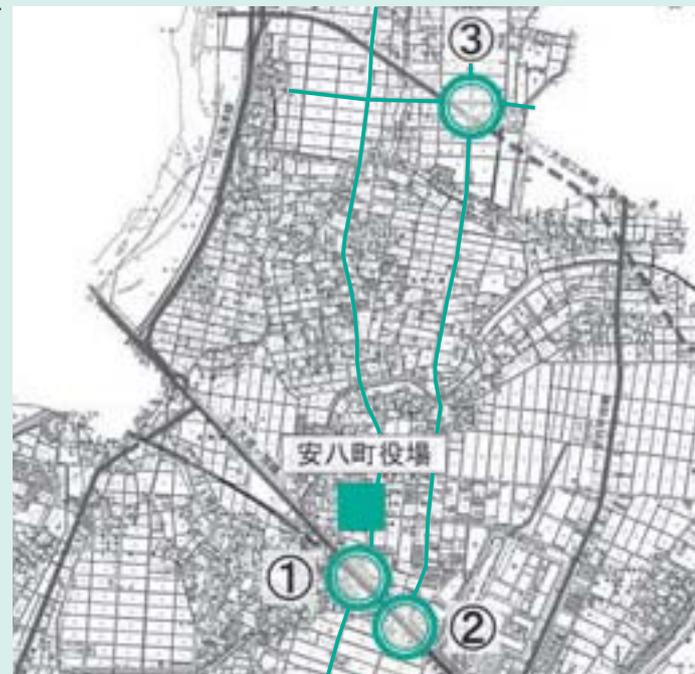
回答

南北交通は活性化して、役場付近の車両も増加しています。議員からの

3つの提案は交通渋滞解消に有効な手法ではあります。新幹線の軌道橋脚や、家屋補償

など、早期の施工は困難です。ただし、③の二分接続は大垣江南線

の整備に併せ、瑞穂市方面への環境整備を予定しています。生活道



提案された路線の位置図

路と産業優先道路とのすみ分けは、交通規制など、道路管理上問題もありますが、重要なポイントと考えています。

現在町では、安八スマートIC周辺の開発を進め、車両の分散化方策として、県道間アクセス道路の整備、長良川右岸堤接続を進めています。今後も、揖斐川堤への接続、長良大橋西詰め交差点の立体化を要望し、分散化を

図っていきます。さらに、交通動態の変化を見極め、安全な町づくりと産業発展が両立できる道路網の充実を図り、第六次総合計画につなげていきます。

要望

名神高速道路と国道21号線を結ぶ主要幹線道路が必要と考えます。道路網の充実を強力に推し進めていただくことを要望します。